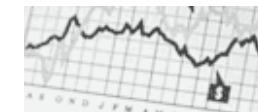


# Entwicklung des Autobuslinienverkehrs

## Anzahl der beförderten Personen sowie gefahrene Kilometer in Mio



Kraftfahrlinien										
Jahr	Post		ÖBB		PRIVATE		innerstädt. Verkehr		INTERNATIONALE	
	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km
1991	101,0	82,1	81,6	44,6	98,4	39,9	201,8	44,1	3,0	7,1
1994	132,3	81,4	84,9	46,1	102,5	42,0	207,4	43,0	3,5	6,3
1997	136,6	80,1	87,5	46,9	120,3	46,2	206,6	47,5	2,5	7,9
1998	138,5	77,1	86,6	46,5	120,2	48,3	210,8	48,5	3,7	10,5
1999	126,2	75,0	87,7	47,3	119,4	48,1	205,8	49,1	3,6	9,6
2000	130,0	69,6	86,3	46,9	188,0	57,0	201,0	51,8	4,6	11,5
2001	134,7	70,2	87,0	41,7	154,9	51,1	296,7	49,1	3,9	15,8
2002	130,5	70,8	92,9	47,6	126,19	57,1	269,3	50,7	5,4	16,6
2003	124,2	81,0	94,5	43,2	114,3	54,4	254,7	51,1	4,2	18,5
2004	151,8	81,0	75,6	42,6	123,7	52,1	226,2	51,0	4,5	16,6
	Ab 2005 ÖBB-Postbus GmbH.									
	bef. Pers.		gefahr. km							
2005	207,0		129,3		131,1	63,2	248,4	49,3	4,2	35,4
2006	208,9		132,0		148,4	58,0	259,4	47,5	4,2	33,3
2007	209,1		133,7		156,9	66,9	267,5	47,8	4,3	22,6
2008	210,2		143,1		160,9	59,7	338,4	49,1	5,1	22,7

Quelle: BM f. Verkehr, Innovation und Technologie