

Registrierungspflicht fuer Busse in London ab 4.2.2008

Österreichische LKW und Busse müssen bei der Reise durch London registriert werden, ansonsten besteht Gebührenpflicht

Londons Bürgermeister Ken Livingston hat die phasenweise Einführung einer Niedrigemissionszone ab Februar 2008 für den Raum Greater London beschlossen. Dadurch soll Londons Luftqualität verbessert und an die Europäischen Standards angepasst werden. Beginnend am 4. Februar 2008 wird das Programm phasenweise bis 2012 etabliert werden, wobei schrittweise strengere Emissionsstandards für verschiedene Fahrzeuge eingeführt werden, die dann ab Jänner 2012 für alle betroffenen Fahrzeuge gelten. Betroffen sind ältere Diesel-getriebene LKW, Busse, Reisebusse, große Kleintransporter sowie andere, ähnlich gebaute Spezialfahrzeuge, wie zum Beispiel Wohnmobile, Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr oder motorisierte Pferdetransporte. Für PKW und Motorräder gilt die Niedrigemissionszone jedoch nicht.

Phasenweise Einführung

Für Diesel-getriebene LKW, Wohnmobile, Pferdetransporte und andere Spezialfahrzeuge, die mehr als 12 Tonnen Bruttogewicht aufbringen, gilt ab 4. Februar 2008 der Emissionsstandard Euro III. Dieser Standard gilt ab Juli 2008 auch für Diesel-getriebene LKW etc., wenn diese ein Bruttogewicht zwischen 3,5 und 12 Tonnen erreichen, sowie für Diesel-getriebenen Busse mit über 8 Passagiersitzen und mehr als 5 Tonnen Bruttogewicht. Ab Jänner 2012 wird der strengere Emissionsstandard Euro IV gelten. Dabei wird angenommen, dass Fahrzeuge, die am oder nach dem 1. Oktober 2001 als neu registriert wurden, den Emissionsstandard Euro III erfüllen, sowie, dass Fahrzeuge die am oder nach dem 1. Oktober 2006 als neu registriert wurden, den Emissionsstandard Euro IV erfüllen.

Für Diesel-getriebene Kleintransporte zwischen 1,025 Tonnen (unbeladen) und 3,5 Tonnen Bruttogewicht, Wohnmobile zwischen 2,5 und 3,5 Tonnen Bruttogewicht sowie für Minibusse mit über 8 Passagierplätzen und unter 5 Tonnen Bruttogewicht gilt der Emissionsstandard Euro III ab 4. Oktober 2010. Bei diesen Fahrzeugen wird angenommen, dass Fahrzeuge, die am oder nach dem 1. Jänner 2002 als neu registriert wurden, diesen Emissionsstandard erfüllen.

Praktische Umsetzung

Die Niedrigemissionszone wird 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr in Kraft sein und den gesamten Raum von Greater London abdecken (siehe Links für einen Plan der Zone). Fahrer betroffener Fahrzeuge, welche die Emissionsstandards nicht erfüllen, können entweder die notwendigen Anpassungen vornehmen oder haben eine tägliche Gebühr von rund 200 Pfund zu entrichten bzw. 100 Pfund für Kleintransporte und Minibusse. Wird diese Gebühr nicht bezahlt, hat man eine Geldbuße von 1000 Pfund pro Tag zu entrichten. Diese Gebühr der Niedrigemissionszone ist in der Congestion Charge Zone (Londoner Innenstadtmaut), zusätzlich zu dieser zu entrichten.

Registrierung

Alle betroffenen europäischen Fahrzeuge, also Fahrzeuge die nicht im Vereinigten Königreich registriert sind und die die Emissionsstandards erfüllen, müssen einmalig bei Transport for

London (TfL) registriert werden, um ohne Zahlung der täglichen Gebühr in der Niedrigemissionszone fahren zu können. Die Registrierung wird über ein Formular, das auf der Website von Transport for London herunter geladen werden kann, vorgenommen (siehe Links). Dieses muss rechtzeitig per Postweg an Transport for London gesendet werden, daher sollte es mindestens 10 Werktage vor der geplanten Fahrt in London bei TfL eintreffen. Weiters müssen auch Kopien der Dokumente, die die Erfüllung der Standards beweisen, dem Formular beigelegt werden. Darunter fallen eine Fotokopie der Zulassung (vehicle registration form), sowie Bestätigungen (inspection certification), falls das Fahrzeug aufgerüstet wurde (modified or fitted with pollution abatement equipment). Man erhält dann eine Bestätigung über die erfolgreiche Registrierung von TfL, bis dahin ist bei Fahrten in die Niedrigemissionszone die Gebühr zu entrichten.

Weitere Infos:

[↗Transport for London - Niedrigemissionszone](#) (auch Deutsch)

[↗Registrierung für die Niedrigemissionszone](#)

[↗Ansicht Geltungsbereich und Download von Detailplänen](#)

[↗FAQ](#)